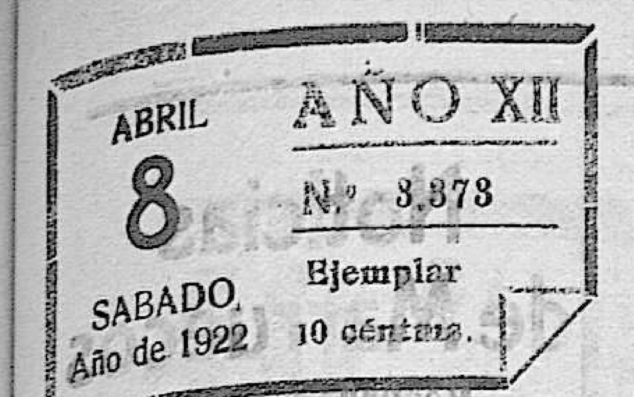

ABRIL
8
SABADO
Año de 1922
AÑO XII
N.º 3.873
Ejemplar
10 céntimos

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION

CIUDAD REAL: Redacción Cruz, 8, pral. d.ª Administración Libertad, 4

FRANQUEO CONCERTADO
Apartado núm. 15—Teléfono núm. 98

DE INTERES PARA LA REGION

El ferrocarril de Puertollano á Córdoba

Reproducimos del «Boletín Oficial de la Cámara de Comercio», el siguiente informe del que se viene haciendo eco nuestro estimado colega *Vida Manchega*, por tratarse de un asunto de vital interés para la provincia, en el que precisa la conjunción de esfuerzos, para el logro de esta aspiración, que tan notorios beneficios habría de reportarnos.

Desde hace muchos años se viene hablando de la importancia de este ferrocarril y de la cuanifa de riqueza que habría de impulsar en la fertilísima región que ha de atravesar, así como de la distancia á acortar entre el Mediodía de España y la región andaluza y nuestra zona de protectorado en Marruecos, por lo que en diferentes ocasiones hemos tratado de remover el asunto y en alguna ocasión esta Cámara secundando la loable campaña que ha sostenido sin cesar la de Córdoba, nos personamos en Madrid, escuchando de labios del entonces Ministro de Fomento Sr. Villanueva la seguridad de que se anunciaría la subasta con subvención del Estado como así se hizo hasta qua la concesión se otorgó a la poderosa Empresa de M. Z. y A. de quien depende la construcción de esta importantísima línea y que por lo mismo no veremos nunca realizada, ya que cuando se hizo concesionaria consintió perder el depósito legal de 2.750.000 pesetas, declarándose por el gobierno la caducidad de la concesión.

Para que nuestros lectores formen el juicio más exacto de lo que es y representaría en el desarrollo de la riqueza carbonífera de la cuenca de Puertollano y en el acortamiento de distancias entre Madrid y nuestra provincia con las de Andalucía, así como el impulso que recibirían el número considerable de minas existentes en la demarcación de ferrocarril, publicamos a continuación el proyecto presentado al Gobierno acerca de la mencionada línea debido al ilustradísimo Ingeniero de Minas don José Carbonell, cuya lectura dará la impresión de lo que supone esta obra que tantos y tan incalculables beneficios habría de reportar a una de las regiones más ricas y florecientes del país y más necesitada por tanto de vías de comunicación.

También publicamos la carta que a nuestro requerimiento hemos recibido recientemente del ilustrado Secretario de la Cámara de Comercio de Córdoba, uno de los que con más tesón han seguido esta campaña pro-ferrocarril, convencido de que esta línea promovería una verdadera revolución en la economía de las provincias de Córdoba y Ciudad Real principalmente.

Proyecto del ferrocaril de Puertollano a Córdoba

La construcción de esta línea, viene a llenar varias necesidades, unas de interés para España, como son las de dotar aquella rica región agrícola y minera, de esta gran línea férrea, y es otra la de aproximar Madrid y todo el Norte de España a la rica región de Andalucía, constituyendo así una de las principales líneas radiales que unirá el centro con los puertos del Sur de España, y tambien la de completar la gran vía Paris-Dakar al Sur de Africa, que es una de las líneas sólo soñadas por ahora de interés mundial.

Los puertos que tiene España para su más rápida comunicación con sus posesiones del Norte de Africa, son los de Málaga y Cádiz; pues bien, las distancias que hoy separan a Málaga de Madrid son:

1.º Madrid-Córdoba Malaga, 635 km.

2.º Madrid-Almorchón-Códoba-Málaga 658 km.

3.º Madrid-Espeluy a Puente Genil-Málaga 616 km.

El itinerario que tratatamos de completar, Madrid-Puertollano-Córdoba-Malaga, tendrá solo 554 kilómetros: Es decir: 14,74 por 100 menor que el primer itinerario; 17,16 por 100 menor que el segundo itinerario, 11,25 por menor que el tercer itinerario.

Y si hacemos la comparación sólo respecto de Madrid y Córdoba el trazado da un acortamiento de 20,36 por 100 con relación a la línea actual por Alcázar y Manzanares: economía de recorrido que es apicable a las líneas Madrid al puerto de Huelva y Madrid al puerto de Cádiz, toda vez que para ambas hay que utilizar su primera parte, o sea Madrid-Córdoba-Sevilla.

Su importancia local viene comprobada con sólo fijarse en las diversas líneas de la vía ancha y estrecha que corren por la comarca, como son: Puertollano-Valdepeñas; Puertollano-San Quintín; Belmez-Peñarroya-Conquista-Linares-La Corolina; Córdoba Peñarroya, etc. Y en minería, basta decir que pone en contacto dos provincias ó distritos mineros de primer orden ambos, al par que facilita la salida de sus productos. Córdoba, tiene, según la última estadística, 948 minas con 118.622 hectáreas que han producido 120 millones de pesetas, Ciudad Real 1.460 minas y 88.625 hectáreas y 31 millones de pesetas, cifras que seguramente habrán aumentado bastante sólo por el concepto de la mayor producción en sus carbones.

Trazado

La longitud de la línea es de 141 kilómetros 330 metros siendo sus caracteristicas: para las alineaciones el radio mínimo de 400 metros, y para sus inclinaciones la máxima de 15 milésimas por metro.

Ha sido preciso vencer los accidentes del terreno que se expresan a continuación, indicados sus cotas sobre el nivel del mar.

Estación de Puertollano, 705 metros.
Rio Ojailén, 660 idem.
Sierra San Muñiz, 907 idem
Río Tablillas, 631 idem.
Puerto de Ventillas, 962 idem.
Río Montoro, 681 idem.
Puerto de Acetre, 820 idem.
Puerto Viejo, 1.045 idem.
Origenes del río Yeguas, 650 idem.
Divisoria Guadiana-Guadalquivir, 770 idem.
Sierra del Madroñal, 360 idem.
Estación de Córdoba, 122 id.

Resultando en sus *alineaciones* 166 en recta con desarrollo de 72 kilómetros 008,72 metros 165 en curvas de 400 metros de radio a 2.000, un desarrollo de 69 kilómetros 321,28 idem.

Y en las *pendientes*.

32 kilómetros 368,43 mts. en rampas de 0 a 015 metros.

30 kilómetros 681,47 id. horizontales.

78 kilómetros 100,10 id. en pendientes de 0 a 0,015 metros.

Geología del trazado

Se cortan casi normalmente los grandes pliegues hercinianos de los terrenos cambriano, siluriano y carbonífero, en las proporciones siguientes:

De terreno granífico hay unos 23 kilómetros
De terreno cambriano, 55 id.
De terreno siluriano, 42 id.
De terreno carbonífero, 20 id.
De terreno mioceno, 1 id.

Este último toca sólo al llegar a Córdoba.

De estos terrenos podrán obtener excelentes piedras de construcción, tanto para mampostería basta, como cantera fina para impostas, repisas y dovelaje, y piedra para buen balastro, así como cal de excelente calidad.

Construcción de la línea

Da lugar a un gran *movimiento de tierras*, representado por 1.235.694,31 por metros cúbicos de desmontes en roca dura.

889.407,53 metros cúbicos de desmontes en roca floja.

859.573,03 metros cúbicos de desmontes en tierra dura.

60.654,67 metros cúbicos de desmonte en tierra floja.

794.331,61 metros cúbicos fuera de línea o préstamos.

3.837.069,27 metros de terraplenes.

El número de *túneles* es de diez y seis: 1 de 2.280 metros de longitud, 1 de 1.700 m.; 1 de 1. 300 m.; 13 menores de 1.000 metros; en total 16, con una longitud de 9 km. 900,92 m.

Las *obras de fábrica* son 278, clasificadas en 184 tajeas con luz de 0,50 a 1,00 metro; 57 alcantarillas de 1,50 a 3,00 m.; 10 pontones de 4,00 a 6,00 m.; 3 puentes de 10,00 m. de luz; 3 puentes de 15,00 m. de luz; 13 viaductos mayores de 30 m., siendo los más importantes tres de 182 m. de luz y uno de 230 m. de luz.

Las *estaciones* son en número de diez: 1 de primera clase en Córdoba; 3 de segunda clase en Puertollano, Cardeña y Adamuz (con depósitos de agua); 3 de segunda clase en Cabezarrubias, Fuencaliente y Alcolea (sin depósitos de agua); 3 de tercera clase en Ventillas, Chaparral y Viñuela (apartaderos).

La *vía* es con rail Vignole de 40 kilogramos de peso por metro lineal y cosido a las traviesas en la misma forma que lo está la parte moderna de las lineas del Norte y Mediodía.

El *material móvil* está constituído por 12 locomotoras; 37 coches de viajeros de todas clases; 8 furgones de equipajes; 40 vagones cerrados; 50 vagones bordes altos; 25 vagones bordes bajos; 25 vagones jaulas cuadras; 2 coches correo; 2 celulares y 1 vagón grúa.

El presupuesto establecimiento de la línea es:

Expropiación, 396.642,12 pesetas.
Explanación, 10.396.313,20.
Muros de sostenimiento, 793.852,15.
Túneles, 5.523.861,03.
Obras de fábrica, 5.989.215,55.
Estaciones, 585.113,41.
Casillas de guarda, 151.821,53.
Via, 5.634.469,27.
Material fijo de estaciones, 344.451,00.
Pasos a nivel y desviaciones, 99.694,00.
Material móvil, 3.517.000,00.
Accesorios genera'es, 72 03,00.
Telégrafo eléctico, 90.958,11.
Total, 33.505.403,77.

Imprevistos (1 por 100), seguro de obreros (1), dirección y administración (5), concesión y constitución de Sociedad (3), intereses intercalados, 6.701.080,63.

Total, 40.206.484,00.

Y como la subvención del Estado es de pesetas 60.000 por kilómetro como fijo, y 15.000 pesetas también por kilómetro, en concepto de reintegrable tendremos:

Por el primer concepto 60.000 por 141 km. 330 m., 8.479.800,00.

Capitalización del anticipo reintegrable, 1.322.668,32.

Total, 9.802.468,32.

o sea para coste de la línea. 30.403.815,69 pesetas.

Tráfico de explotación

Viene representada la *Gran Velocidad* por:

A. Total de viajeros kilométricos en el año, 22.051.008 o sea 156.025 viajeros recorriendo toda la línea.

B. Suplementos en marcha, exceso de equipajes, trenes especiales, etc., en 169,58 pesetas por kilómetro.

C. Los valores, encargos, comestibles, ganados, etc., por 4.453 pesetas por kilómetro.

La *Pequeña Velocidad* calculada por

D. El tráfico local:
1.ª clase 268.196,3 toneladas kilométricas
2.ª clase 3.406.030,7 toneladas kilometricas
3.ª clase 7.640.942 8 toneladas kilométricas

o sea recorriendo toda la línea
1.ª clase 1.887 6 toneladas
2.ª clase 24.099,8 toneladas
3.ª clase 23.077,3 toneladas

E. Tráfico general tránsito, recorriendo toda la línea.
1.ª clase 4.549,9 toneladas
2.ª clase 32.302,7 toneladas
3.ª clase 23,877,3 toneladas

F. *Transportes de ganados:*
Lanar, cabrio y de cerda, 164.936 cabezas
Mular, caballar y asnal. 572 cabezas

Como resumen están calculados los ingresos en Productos de viajeros y gran velocidad, 1.719.925,32 pesetas.

Pequeña velocidad, 2.391.103,33 pesetas.

Ganado, 596.503 05 pesetas
Total, 4.707.531,70 pesetas.

Los gastos vienen calculados en 2.162.924,21 pesetas.

El producto líquido queda en 2.544.608,46 pesetas.

JOSÉ CARBONELL.
Ingeniero de Minas, autor del proyecto.

Murcia, Febrero 1918

Cámara oficial de comercio e industria de Córdoba.

25 Febrero 1922

Sr. Secretario de la Cámara de Comercio de Ciudad-Real.

Mi distinguido compañero:

Contestando a su atenta de fecha de 23 del actual sobre el proyectado ferrocarril de Puertollano á Córdoba, tengo el gusto de manifestarle que esta Cámara de Comercio ha venido desarrollando hace cerca de 20 años una labor intensísima en favor de mencionado proyecto celebrando asambleas en Madrid y Córdoba, moviendo a los elementos parlamentarios y haciendo constantes exposiciones y súplicas a los ministros, sin haber obtenido éxito alguno en esta laboriosa gestion.

La historia de este proyecto es bien triste. En el año 1880 y previa la subasta legal se adjudicó la construcción de esta línea a la compañía de Ciudad Real a Badajoz. Después la de Madrid Zaragoza-Alicante adquirió la concesión y para responder del compromiso consignó como depósito legal la cantidad de 2.750.000 pesetas; pero lo que esta compañía intentó y de hecho consiguió, fué no construir la línea porque no convenia a sus intereses.

Después, declarada la caducidad el Gobierno por ley votada en Cortes en 22 de Julio de 1912 abrió un nuevo concurso de proyectos sin que hasta la fecha ninguna compañía explotadora se haya atrevido á abordar el asunto, siendo la principal interesada en que no se realice la Compañía de M. Z. A., pues en Diciembre de 1914 esta Cámara preguntó a mencionada Compañía si tenia formado algún plan sobre dicho proyecto, puesto que era la empresa que entonces se encontraba en mejores condiciones económicas, contestando la compañía en un sentido rotundamente negativo.

La Cámara, pues, se ha cansado ha de realizar estérilmente tantos trabajos, el expediente duerme el sueño de los justos en el Ministerio de Fomento y el ferrocarril de Puertollano seguramente no se construirá mientras a la compañía de M. Z. A. no le convenga.

Ese es el estado de la cuestión y el criterio pesimista que yo abrigo sobre este asunto.

Sabe que puede mandar siempre a su afmo. compañero s. s. q. e. s. m.—El Secretario, ANTONIO RAMIREZ.

EN TONO DE BROMA

En el número de EL PUEBLO MANCHEGO, correspondiente al pasado día 6, leimos:

"La mañana oficial, "El Alcalde dice..."

"Al vecino de Miguelturra Damián Muñoz Rodrigo le ha sido impuesta la multa de 15 pesetas por vender leche en malas condiciones, decomisándosele además el artículo que fué enviado a las Hermanitas de los pobres. El alcalde accidental señor López Haro se halla dispuesto a corregir con todo rigor estos abusos, multando a los vendedores de alimentos averiados que incurran por vez primera en esta falta, y pasando después el asunto al Juzgado, tratándose de reincidentes".

Dos lágrimas furtivas como dos agraces se han deslizado por mis mejillas.

Yo que tengo *una parva* de chicos, figúrense ustedes si me habré emocionado al saber que el señor alcalde se preocupa seriamente de estos menesteres, sobre todo en este asunto de la leche; aquí donde hay tan poca y tan mala.

Tenga la seguridad el Sr. López Haro, que si persevera en esta campaña, tendrá las simpatias de todos los padres de familia, que en respetuosa manifestación iríamos a pedir que fuera el alcalde perpétuo.

Lo que no sé, es que es... bien, es que esa leche en malas condiciones vaya a parar a las Hermanitas de los pobres. Sería mucho mejor, en mi humildísima opinión, que se tirara en la Cava, o en el silo más próximo.

Esto me recuerda el telegrama que un Jefe de Estación puso al Sr. Gobernador con motivo de un descarrilamiento, y que decia así: «Kilómetro tal, entre estaciones de tal y cual ha descarrilado tren número X, destrozándose máquina y dos vagones viajeros. Van sacados diez cadáveres. *Afortunadamente* las víctimas eran todas viajeros de tercera.»

* * *

Nuestro artículo, sobre el callejón del matedero, y sus florescencias gastro-intestinales, ha obtenido un éxito loco.....de risa. Y lo peor del caso, no es que se rian *con mís cosas*, sino que se rian de mí. Digo esto porque

Todo está igual

Parece que fué ayer...

Es decir, igual nó; está mucho peor. Porque si *arreparan* ustedes en la acera correspondiente a la casa del Sr. Marqués de Treviño, *que dá* al Prado, verán canela fina, o una cosa que por su aspecto se le parece.

Pasaba yo el otro día por mencionado sitio acompañado de un amigo que en sus tiempos fué concejal, y le llamé la atención sobre una gigantesca ensaimada que se había dejado olvidada algún cuádrupedo, y *con este motivo* me extendí en consideraciones sobre la ineficacia de las campañas pro-higiene, y mirando mi amigo pensativamente aquella especie de fosil de la época cambriana, exclamó arqueando las cejas ¡esta me la tenia yo tragada! ¡Caray hombre! exclamé dando un salto, ¿qué me cuentas?

Pues te cuento amigo Carillos que ya suponia yo que de nada

servirían tus chirigotas higienistas, estamos dejados de la mano de Dios. Aquí vivimos gracias a la Providencia que nos ha dado un sol microhicida estupendo, por que nosotros somos bastante sucios y me metere yo el primero para que nadie se moleste.

Y volviendo a mirar extasiado *aquel monumento que reposaba* a nuestros pies exclamó ¡Pero que habria comido este tio bestia!

* * *

Dicen que Ciudad-Real es un pueblo agrícola. *Dicen* que hay muchas huertas y que todas necesitan abundante, y buen estiércol para dar buenas cosechas. *Dicen* que la mayor parte de los terrenos de este término estan agotados de materia orgánica por consecuencia de lo poco que se abonan con basura y de su riqueza en cal. *Dicen* que nuestros Agricultores estan siempre lloran do por lo exiguo de las cosechas, y lo mal que vienen las granazones. *Dicen*.....

Claro está, que yo me sonrio de todas esas cosas y no creo nada.

Yo bien sé que una de las causas principales de que esta clase de tierras produzcan poco es la falta de materia orgánica, pero como hay otras concausas que tambien conducen al mismo fin lamentable, yo más me inclino a creer que sean éstas las que motiven esos resultados desastrosos, y no la falta de estercoleros.

Digo esto, porque conseguir que saque un basurero en Ciudad Real es más difícil que convencer a Rolan de que se vuelva a poner los botines, y esto algo quiere decir. Quiere decir, que no hace falta el estiércol, sencillamente.

Yo recuerdo haber visto en algunos pueblos de Andalucía, una serie de chicos por las calles, provistos de una expuerta y una escoba, que seguían a las caballerías como los peces a los barcos para recojer los residuos de los cuadrúpedos que después llevan a su huerta como abono. Claro está que en esos pueblos hay un poco más dinero que en el nuestro. ¡Cómo no!

Aqui tiene que venir un contratista forastero a quedarse con la limpieza de las calles; aquí hay que pedir por favor, y *dar dinero* porque se lleven el contenido de los estercoleros, a base de deyecciones humanas, que es el abono más poderoso y de más valor que se conoce. Aquí hay que enterrar el canuto de la langosta y el mosquito, porque no lo quieren los agricultores siendo una materia fertilizante colosal, y cuya acción beneficiosa dura años.

Yo no es que censure a nadie. Los agricultores hacen eso porque les parece y nada tengo que reprocharles, por aquello de cada uno puede hacer de su capa un sayo.

Estaba dando lección de guitarra un aragonés y el profesor le decía:

Para esta guajira pone usted el dedo corazón en el tercer traste, aprieta la prima y con el meñique aprieta la segunda. Después corre la mano al quinto traste... y el buen aragonés, que estaba hecho un lío más que regular, se encaró con el maestro y le dijo: Mire, amigo, mire; yo pongo los dedos donde me dá la gana, que ¡para eso es mi vigüela!

CARLOS MORALES ANTEQUERA.

"El Pueblo Manchego,"

no acepta localidades de favor para ninguna clase de espectáculos.

Las entradas de sus redactores las paga, y cobra la publicidad de toros, teatros, cines etc.

La mañana oficial

El alcalde dice...

El alcalde interino, al recibirnos esta mañana, nos manifestó que habia ordenado al inspector de policía urbana y guardias a sus órdenes, comprobaran el peso paga do de las cantidades vendidas los cuales sorprendieron a Fernando Mendiola, vendiendo 100 gramos de menos en un kilo de patatas, por lo que fué multado con 10 pesetas. Siguiendo la conducta trazada, se propone el Sr. Lopez Haro, pase el asunto al Juzgado cuando los defraudadores incurran en un segunda infracción.

También nos dijo e Sr. alcalde accidental que han empezado las obras en la Poblachuela en evitación de que llegase a escasear el agua en la semana próxima.

Y por último que este año serán colocadas las sillas de que dispone el municipio en el tránsito de las procesiones para mayor comodidad del vecindario.

Por nuestra parte, hemos de hacer consta la buena acogida que en la opinión tiene la acertada gestión del Sr. Lopez Haro. Y necesario para que ésta se convirtiera en el principal coadyuvante de la labor del alcalde. Lo decimos á proposito de la primera noticia que más arriba damos por lo cual seria menester, que el público por sí mismo acudiera a repesar las mercancías, con lo que se le daria mayor eficacia a la medida impidiendo al mismo tiempo pudieran zafarse los eternos burladores de toda prohibición.



Han regresado de Madrid, don Fernando Acedo Rico, y D. Aurelio Ruiz.

—De la Corte también D. José Fontes y D. Gabriel de la Escosura y señora.

¿Habrá hoy alcalde?

Todo el interés que ha despertado el nombramiento del nuevo alcalde, ha subido de pronto en el día de hoy, en que es esperado esta noche el Sr. Gobernador, portador según los más, de la suspirada Real Orden. Cumplimos recogiendo lo que se dice, y hacemos mutis por el foro. ¡Ah! No se fien ustedes del apuntador.....

Hermandad del Santo Entierro

En la última sesión celebrada por dicha piadosa Hermandad, se acordó dar un voto de gracias al hermano Mayor, D. Joaquin Menchero, por la esplendidez con que ha sabido subvenir a los gastos que existian, hasta el punto que hoy disfruta de un saldo a favor de 1.461'46 pesetas, remanente que será aplicado al mayor esplendor de la procesión.

Igualmente se acordó que con carácter provisional continuase suspendida la recaudación de la cuota extraordinaria que se realizaba durante el mes de abril; que se sufragarán los gastos de entierro de tercera clase, a los hermanos que fallezcan, a solicitud de la familia del finado; que se restringiera todo lo posible la asistencia a las procesiones de los que lo solicitaban, de algunos armados de la Cofradía, excepción hecha a la de la Hermandad de la Soledad, y a la procesión del Viernes Santo; y que se construyan un cierto número de faroles, que saldrán combinados con los y aexistentes, siendo deseo de todos el contribuir en lo posible al mayor lucimiento de la procesión de la Hermandad.

Por aclamación fué nombrado Hermano Mayor, Presidente don Joaquin Menchero; segundo Hermano Mayor, D. Fernando Vázquez; tercero, D. Francisco García; secretario, D. Higinio Higueruela; vicesecretario, D. Santiago García; Capellán, D. Alfonso Pedrero, idem, D. Manuel Consuegra; vocales, D. Ramón Delgado y D. José Cano.

Aspectos de la ciudad

Juicio de exenciones

[illegible] los mozos del actual reemplazo y tres anteriores correspondientes a los pueblos de Almadén y Valdemanco.

Registro Civil.

En el día de hoy se ha inscripto la defunción de Eulalia Alvarez Barahona.

Nacimientos ninguno.

Por los niños rusos.

Hemos recibido una atenta carta del presidente de la Sociedad Benavente, D. Eloy Beberide, en la que nos manifiesta, que ha ofrecido y ha sido aceptado, el apoyo de la citada sociedad para la función que en beneficio de los niños rusos, se está organizando en nuestra capital. El programa de la fiesta, podemos anticipar constituirá un acontecimiento, dado al entusiasmo de los que intervienen en su confección; y aunque así no fuera el fin humanitario que se persigue, es más que suficiente, para que el concurso de todos no sea regateado.

INFORMACION GENERAL.

Esta mañana se ha ocupado Dar-Quebdani

Los liberales se reunen y trazan su programa de Gobierno.—El Conde de Romanones brilla por su ausencia.—El Tratado comercial hispano-francés, no acaba de negociarse.

Política y politiqueo

Madrid 8, 3 tarde

Los liberales se reunen y trazan el programa

El Conde de Romanones brilla por su ausencia

Esta mañana en una de las secciones del Senado, celebraron su anunciada reunión los políticos que componen el bloque de la izquierda liberal.

Asistieron los senadores y diputados afectos al mismo, y los señores Marqués de Alhucemas, Melquiades Alvarez, Alba y Gasset. No asistió el Conde de Romanones a pesar de los esfuerzos hechos en ese sentido.

Pronunció su anunciado discurso el Marqués de Alhucemas, trazando en él el programa que desarrollará el bloque liberal, izquierdista cuando sea llamado a ocupar el Poder.

Hizo largas consideraciones sobre los extremos que aquél ha de abarcar, deteniéndose principalmente en lo que a la Hacienda se refiere, que debe ser objeto de amplias reformas; y en la cuestión de Marruecos, defendiendo la implantación del Protectorado Civil y la necesaria conjunción de nuestra labor política con la que Francia realiza.

En la Presidencia

La ocupación de Dar-Quebdani

Al recibir esta mañana el señor Sánchez-Guerra a los periodistas les dijo que tenía que darles la buena noticia de la ocupación de Dar-Quebdani por nuestras tropas, de gran valor estratégico, así como de otras posiciones complementarias.

Esta tarde, Consejo

Esta tarde, se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia, a los cinco y media.

La visita de Unamuno al Monarca

Respecto a la visita del señor Unamuno, al Monarca, manifestó el Presidente, insistiendo en lo que anteriormente había dicho, que su intervención sólo se redujo a hacer que se activara la tramitación de la audiencia regia, que tenía solicitada el ex-rector de la Universidad de Salamanca. Refiriéndose a que és e fué acompañado por el Conde de Romanones, dijo el jefe del Gobierno, que allí donde vaya el conde de Romanones, llevará la representación de todo lo que él represen ta, por lo cual ni entra, ni sale, en que fuera o no representando al Ateneo, del que es Presidente.

Lo que se dice

¿Exigencias francesas?

Sigue comentándose la marcha a París, del delegado Francés. Unos lo achacan, a la proximidad de las vacaciones de Semana Santa, en cambio otros creen que es debido a que se tropieza con dificultades, en las negociaciones del Tratado franco español, manteniéndose por parte de Francia ciertas exigencias inadmisibles para España, por lo cual opinan, no será resuelta la negociación, hasta que España, Inglaterra y Francia, no zanjen la cuestión de Tánger en relación con sus aspiraciones.

Convenio resuelto

En cambio, ha sido resuelto a satisfacción de ambas partes, el Convenio, hispano-suizo que en breve entrará en vigor.

El General Barrera propuesto para la Comandancia de Melilla

Referente al acuerdo adoptado entre el Gobierno y el Alto Comisario, de que el general Barrera, vaya a desempeñar la Comandancia General de Melilla, parece ser que no quiere aceptar el ofrecimiento. No obstante insistirá el Gobierno, en que así sea hasta llegar a convencerle.

El tema del día

Sigue siendo el tema de actualidad, la visita de Unamuno, a S. M. el Rey, sobre la cual se hacen contrapuestos comentarios.

El Sr. Unamuno, ha manifestado a sus amigos, que les informará de su visita en el salón del ateneo, en los primeros días de la semana entrante.

El Conde de Romanones, se ha apresurado a decir, que no acompañó al Sr. Unamuno con el carácter del Presidente del Ateneo.

Informaciones de Provincias

Una explosión

Alicante.—En Dolores ha hecho explosión un depósito de dinamita que tenía almacenada una Sociedad de pesca, resultando cinco heridos graves.

Un herido grave

Barcelona.—En la calle de Pedro IV, chocó un carro, resultando herido gravemente, José Tomé.

Fué conducido a la clínica de urgencia.

Hallazgo de un cadaver.

Barcelona: Esta madrugada ha sido encontrado en el bar Pajarito, el cadáver de un hombre, que no ha podido ser identificado.

Noticias de Marruecos

Continúa el cañoneo

Melilla.—El alto Comisario comunica que el enemigo continúa cañoneando el Peñón de Velez de la Gomera.

El objetivo de la operación

Melilla.—Nuestras tropas prosiguen también el reconocimiento en las proximidades de Dar-Quebdani a fin de estrechar el envolvimiento de Monte Mauro, objetivo de extraordinaria importancia para el dominio de las kábilas de Beni-Said.

Las bajas del enemigo

Melilla.—Según noticias que se reciben de la operación del día cuatro en el terreno de Beni-tuvahí tuvo el enemigo treinta muertos en su mayoría de la kábila de Talza entre ellos un hijo de Amed Akode.



El juicio de ayer

Una pena de muerte

Ayer se celebró en la Audiencia la vista de la causa seguida, contra Policarpo Lerma Aguilera, por el delito de robo con homicidio, ocurrido en Malagón el día 20 de Abril de 1920, y del que resultaron violentamente muertos Doña Victoria Cañizares Rodríguez Rey y la sirviente, María Cañizares. Gran espectación produjo el juicio, al que concurrió mucha gente del vecino pueblo quedándose bastante aún sin poder entrar. Varias parejas de la Guardia civil, mantenían el orden dentro y fuera de la Sala.

Tomada declaración al procesado se desdijo de cuanto en un principio declaró en el sumario. El testigo Bernardo Cruz, no aportó dato alguno relacionado con el hecho, que no presenció

El fiscal Sr. Santamaria, en un razonado y largo discurso examinó los hechos de los que fué entresacando la responsabilidad del procesado como autor de un delito de robo con doble homicidio, examinando tambien, las causas de agravación que en el mismo concurrian.

El acusador privado, D. Francisco Cueva, con brillantez de palabra, analizó las declaraciones del procesado, que contrastó y depuró con peculiar acierto.

El abogado defensor, D. Emilio Lopez de Sancho, cumplió el cometido, que la ley le impuso con notoria maestría dada la dificultad del asunto encomendado a su defensa. Con gran precisión y síntesis razonada expuso los hechos, viendo en ellos dos delitos uno de homicidio y otro de robo, sin conexión, ni enlace lógico entre sí.

Hecho el resumen por el presidente, retiróse a deliberar el Jurado, que estimó la culpabilidad del procesado, que hizo a la sala de derecho dictar el fallo congruente con el veredicto, condenando a Policarpo Lerma a la pena capital y a las accesorias de inhabilitación absoluta perpetua, pago de costas, y al pago de 5.000 pesetas de indemnización a cada uno de los herederos de las víctimas.

Hasta el último momento, dió pruebas el procesado de una gran serenidad y sangre fría.

Imp. de Fermín Corral.—C. Real

40 % DE ECONOMIA

Comprando las Camas doradas niqueladas y de hierro

VALVERDE 1-CUADRUPLICADO

T°. 1977 M.

Alvear y Serrano

MADRID.

BALNEARIO DE LIÉRGANES

SANTANDER

NO HAY TRATAMIENTO MÁS EFICAZ PARA COMBATIR LOS CATARROS DE LA NARIZ, LARINGE, BRONQUIOS Y PULMON, ASI COMO PARA PREVENIRLOS, QUE EL USO DE ESTAS AGUAS. SON EFICACÍSIMAS EN LOS CALCULOS Y ARENILLAS DEL RIÑÓN.

Emulsión Marfil al Guayacol

DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA

Y GUAYACOL

Premiada en las Exposiciones de Alejandría e Internacional Permanente de Barcelona, con gran Premio y Medalla de Oro.

Los innumerables certificados de Médicos eminentes que aconsejan el uso de la EMULSION MARFIL AL GUAYACOL y los miles de enfermos que han conseguido su curación con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el *Escrofulismo, Raquitismo, Catarros, Bronquitis crónicas, Toses* rebeldes y *debilidad general.* LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL engorda y fortalece a los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstuyente en las convalecencias y estimula poderosamente el apetito.

Este acreditado y extendido preparado está analizado y aprobado por los Departamentos y Inspecciones de Higiene y Sanidad de España y de todos los paises Hispano-Americanos, estando también autorizada su introducción en éstos; y en todos los cuales goza de una gran preferencia sobre los prepados similarares de las demás marcas.

De venta en todas las farmacias de España y América

¡¡AGRICULTORES!!

AUMENTAD VUESTROS BENEFICIOS CON EL EMPLEO EXCLUSIVO DE LOS ABONOS DE

"LA UNION ESPAÑOLA,,

FABRICADOS RACIONALMENTE SEGÚN LA NATURALEZA DE VUESTROS TERRENOS

PARA PRECIOS CONSULTAS Y PEDIDOS DIRIGIRSE A LA CASA

M. BARROSO LEON. = MALAGON

AGENTE REGIONAL DE VENTAS

Para sus compras de superfosfatos exija la marca UNION ESPAÑOLA: Marca de fábrica

FÁBRICAS DE ABONOS DE PRODUCTOS QUIMICOS Y DE SUPERFOSFATOS *que es la mejor*

GRANDES FABRICAS EN VALENCIA, ALICANTE, SEVILLA Y MALAGA

Academia General de Enseñanza

Preparación militar

Alumnos que ingresaron en las Academias que se indican

D. Miguel Morayta	en	Artillería.
„ Francisco Morales	en	Artillería.
„ Josè Fisac Serna	en	Infantería.

Alumnos que aprobaron distintos ejercicios

„ Carmelo Coello	en	Infantería.
„ Manuel Cañizares	en	Infantería.
D. Carlos Crego		Infantería. Artillería.
„ Manuel Santiago		Infantería. Artillería.
„ Félix García Ibarrola		Intendencia.
„ Eustaquio Ayerra		Infantería. Artillería. Intendencia.

En 1.° de Abril dieron principio las clases para la próxima convocatoria que tendrá lugar el 15 de Octubre.

Honorarios y demás detalles en la secretaría de la Academia

LA HERNIA

Su curación por el aire comprimido. Magnífico tratado altamente científico, traducción española de la célebre obra del eminente especialista francés A. CLAVERIE de París; 100 páginas profusamente ilustradas llenas de consejos prácticos, de utilidad inmediata y al alcance de todo el mundo. Mandad hoy mismo vuestro nombre y dirección bien clara y legiblemente a la *Agencia Cebrián, Lauria, 26, Barcelona,* y recibiréis este tratado completamente gratis y con absoluta reserva.

Nuestro especialista estará en

ALCAZAR DE SAN JUAN.—Lunes 10 de Abril, desde las 9 hasta las 5 y martes día 11 desde las 9 hasta las 12. **Hotel la Francesa**

TOMELLOSO.—Miércoles 12 de Abril, desde las 9 hasta las 5 y jueves día 13 desde las 9 hasta las 12. **Hotel Nueva España**

MANZANARES.—Viernes 14 de Abril, desde las 9 hasta las 5 y sábado día 15 desde las 9 hasta la 1. **Hotel Casino**

DAIMIEL.—Domingo 16 de Abril, desde las 9 hasta la 1. **Hotel Comercio**

ALMAGRO.—Lunes 17 de Abril, desde las 9 hasta la 1. **Hotel Ureña**

CIUDAD REAL.—Martes 18 de Abril, y miércoles día 19 desde las 9 hasta las 5. **Hotel Casino**

ALMADEN.—Jueves 20 de Abril, desde las 9 hasta las 5. **Hotel Comercio**

PUERTOLLANO.—Viernes 21 de Abril, desde las 9 hasta las 5. **Hotel Castilla**

VALDEPEÑAS.—Sábado 22 de Abril, desde las 3 hasta las 7 y domingo día 23 desde las 9 hasta las 5. **Gran Hotel**

CURACION DE LA TOS

PASTILLAS J. MIRO

Se vende o se cambia una casa, calle Jacinto, número 15. Razón en la misma. Ciudad-Real.

LEA USTED

"EL PUEBLO MANCHEGO,,

LA HERNIA

¡TRIUNFO DE BRINSSON!

La hernia contenida radicalmente

Contención absoluta de la hernia más voluminosa con el gran invento BRINSSON, único en el mundo que ha descubierto científicamente tan difícil problema.—Los niños se curan radicalmente.

El Instituto Moderno de Madrid, plaza Príncipe Alfonso, 11, GARANTIZA la contención de la hernia más antigua con el invento BRINSSON, y lo somete al examen de todos los señores médicos. El sistema BRINSSON, última palabra de la Ciencia, EVITA los peligros, permite los trabajos más rudos, es invisible y el más seguro.

Todos los herniados deben conocer el gran invento BRINSSON para la contención radical de la HERNIA (quebradura)

FAJA BRINSSON

sin rival para vientres voluminosos, operados y caídos. Recomendada para el riñón, hígado, estómago y matriz —Modelo científico y único.

El especialista herniólogo del Instituto, estará en CIUDAD-REAL solo el día 10 del actual, visitando en el *Grand-Hotel* hasta las seis de la tarde.—El *Instituto Moderno* de *Madrid* es el *único* en España, para el tratamiento científico de la *Hernia.*

Criad a vuestros hijos fuertes

Para ello no hay como que los críe la madre, si tiene buena y abundante leche. Pero si no tiene esas condiciones no hay más que una solución acertada:

Criarlos con GLAXO

El GLAXO es la mejor leche de Vaca apropiada al estómago humano, y pueden tomarlo los niños como único alimento desde que nacen, y se crian maravillosamente.

Si la madre no tiene bastante leche, puede ayudar a criar al niño con GLAXO, y ella misma conservará y aun aumentará su leche si media hora antes de dar el pecho al niño se toma un vaso de GLAXO. Tanto el niño como la madre, si también toma el GLAXO, notan rápidamente los efectos beneficiosos de dicho alimento

USESE EL BIBERON GLAXO, CON TODOS LOS ADELANTOS CIENTIFICOS

EL GLAXO ES ADMIRABLE COMO ALIMENTO DE ANCIANOS Y ENFERMOS

Importadores exclusivos para España, Gibraltar, Portugal y Marruecos: SEBASTIAN TAULER y COMPAÑIA

MONTERA, 18, MADRID

Agente en Ciudad Real, Emiliano Sobrino, General Margallo, 20.

LA GRAN MAYORIA DE VITICULTORES DE ESPAÑA HAN REPLANTADO SUS VIÑAS CON

INJERTOS O BARBADOS

DEL

"Centro Vitícola del Panadés,,

DE

JAIME SABATE

VILLAFRANCA DEL PANADÉS

(BARCELONA)

PIDASE CATALOGO

IMPRENTA LIBRERIA Y ENCUADERNACION DE

Fermín Corral

Calatrava, 10. Ciudad Real

Vinos, Harinas

y demás productos de la Mancha trabaja en COMISION en los partidos de Canjayar y Gérgal.

Serafín Montoro

Representante

TERQUE (Almería).

BANCO MANCHEGO

(Sociedad Anónima)

Capital 2 Millones de Pesetas

Domicilio Social: VALDEPEÑAS

Principales Operaciones

Descuento y negociación de efectos en España y el Extranjero.

Giros en las principales plazas de la Península.

Cartas de crédito.

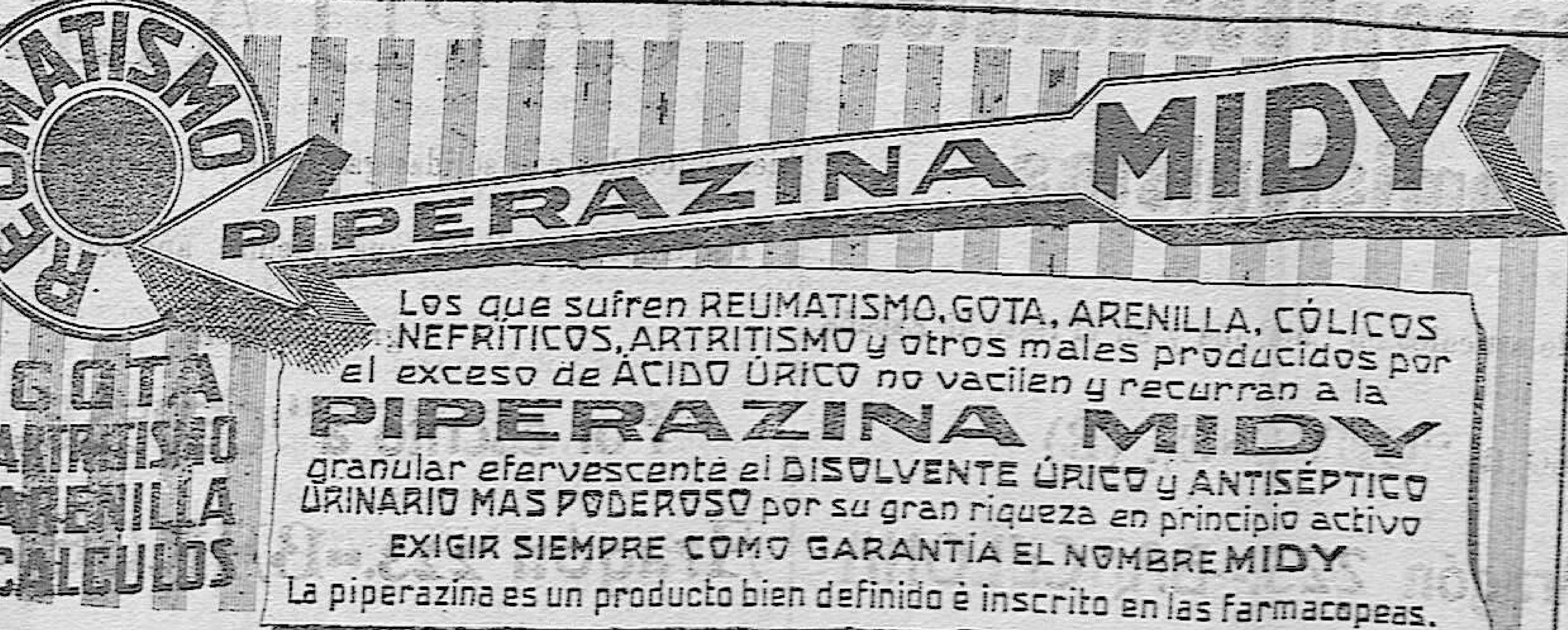
Depósitos en custodia.

Compra-venta de todas clases de valores en las Bolsas de Madrid, Bilbao y Barcelona, París y Londres.

Cobro y negoción de cupones.

Apertura de cuentas corrientes abonando 3% de interés anual en cta la vista.

Cartillas de ahorro, abonando 4% de interés.





¡LOS SORDOS OYEN!

La sordera vencida por la electricidad

¡Grandioso Invento!

Con el Aparato AGUSTICO ALEMAN, todos los sordos OYEN en el ACTO, los sonidos más imperceptibles EL AGUSTICO ALEMAN, es el invento más grande de este siglo, y está aprobado por los más eminentes especialistas. *Modelos* perfeccionados últimamente recibidos. *Tipo extraordinario para largas distancias. Modelos* especiales para *Teatro, confesión, conferencias, etc.* Ultimas creaciones Alemanas.—El *Representante exclusivo* de la *casa Alemana,* estará en *CIUDAD REAL* el día *10* del *actual,* y hará *ensayos* en el **Grand Hotel**, de 10 a 1 y de 3 a 6 tarde. **Folletos gratis**. *Casa en Madrid,* plaza Príncipe Alfonso, 11, principal. *Instituto Moderno.*